



123 NW Flanders St
Portland, OR 97209

Proyecto de Rampas del Cordón de SW Hall Boulevard y SW 72nd Avenue

El trabajo comienza Marzo 2025 y continua a Dic 2025

Para más información: bit.ly/HallCurbRamps



Proyecto de Rampas del Cordón de SW Hall Boulevard y SW 72nd Avenue

Marzo 2025

Resumen

Estamos trayendo las rampas del cordón en la acera en conformidad con las normas de accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, siglas en inglés) en carreteras a lo largo de Oregon incluyendo SW Hall Boulevard y SW 72nd Avenue.

Comenzando en Marzo 2025 actualizaremos más de 100 rampas de cordón de acera en varias intersecciones en Tigard a lo largo de SW Hall Boulevard (OR 141) entre OR 99W y SW Durham Road, y en SW 72nd Avenue entre SW Gonzaga Street y SW Varns Street.

El **PROGRAMA ADA de ODOT** está trabajando para traer más de 25,000 rampas de cordón a lo largo de Oregon en conformidad con las normas de Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). Estamos comprometidos para nuevas normas de rutas accesibles a través de zonas de trabajo, participación y abordaje de preocupaciones públicas. Todos los que usan las aceras a lo largo de nuestras rutas se beneficiarán de este compromiso y las mejoras que hacemos a las rampas de cordón.

¿Preguntas?

Lili Boicourt *Coordinadora de Asuntos Comunitarios*
503-731-8247 | Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov

Para más información
www.bit.ly/HallCurbRamps



Para adaptaciones y/o servicios de traducción/interpretación según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o el Título VI de Derechos Civiles, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llámé al (503) 731-4128.

Qué incluye el trabajo

Actualizando rampas de cordón ADA existentes

- Esto permitirá a todos los usuarios, incluidos los de sillas de ruedas y con ayudas de movilidad, hacer una transición fluida de la calle a la acera.

Bajar los botones del paso peatonal e instalar señales de peatones audibles

- Esto ayudará a los peatones al cruzar la calle de manera segura al usar el botón de paso peatonal en intersecciones señalizadas y brindar una señal audible para la señal de paso.

Re-rayar y realinear el paso peatonal

- Esto mejora la visibilidad y crean un camino directo desde cordón a cordón, aumentando la seguridad del peatón mientras cruzan la calle.

Impactos durante la construcción

El trabajo puede ocurrir en múltiples ubicaciones al mismo tiempo. Los equipos tendrán fases de trabajo en cada ubicación.

- Carril único, cierre de arcén y carril de bicicleta durante el día y la noche. Preste atención a los banderilleros dirigiendo el tráfico.
- Cierres temporales de aceras y pasos peatonales con desvíos según ADA.
- Reubicación temporal de paradas de autobús, según sea necesario.
- Ruidos de construcción y demoras.

Impactos del Sonido Durante la Construcción

Para minimizar el impacto del tráfico durante el día, puede ser necesario realizar trabajo nocturno. Las personas que trabajen o vivan en el área pueden escuchar ruidos de equipo pesado, camiones de construcción, pitidos de reversa (requeridos por la Administración) y maquinaria como sierras para concreto, perforadoras y martillos mecánicos. La línea directa para ruidos nocturnos es 503-412-2346, disponible para residentes y negocios cercanos con cualquier inquietud relacionada con los ruidos de ODOT.

